

# HUEBA: Using Your HUEBA in Emergency Situations



**E-452**  
SURVIVAL SUIT

**1**



Remove nose clip from suit and place it on your nose or use goggles from under seat.



**2**

Grasp the second stage regulator on left shoulder.



**3**

Pull second stage regulator clear of its dustcover and the hose clear from suit Velcro.



**4**

Place second stage regulator in your mouth and form a seal, using your lips on the outside of the mouthpiece. Support the demand valve in your mouth.



**5**



When underwater blow forcefully through the mouthpiece to clear the water from the demand valve. If you are unable to clear the second stage regulator with a forceful breath you can use the purge button. The use of the purge button should be kept to a minimum, because it decreases the endurance of the unit.

**6**

Once you have cleared the unit you can inhale air from the system while completing your escape. Remember to breath both in and out only through your mouth.



**7**

Remember to breath out on the way to the surface.



Chief Pilot:

Amendment No. 2  
27November2009

# HUEBA: Employer votre HUEBA dans des situations d'urgence



ENSEMBLE DE  
SURVIE E-452  
**E-452**

**1**



Prenez le pince-nez et positionnez le sur votre nez OU utilisez le masque de plongée situé sous votre siège.



**2**

Saisissez le régulateur situé sur votre épaule gauche.



**3**



Tirez sur le régulateur pour le dégager de son protecteur ainsi que le tuyau du Velcro.

**4**

Placez le régulateur dans votre bouche et formez un joint étanche à l'aide de vos lèvres. Soutenez la valve de demande dans votre bouche.



**5**



Une fois sous l'eau, soufflez avec force dans l'embouchure pour dégager l'eau de la valve de demande. Si vous ne pouvez pas souffler avec force dans le régulateur, utiliser le bouton de purge. L'utilisation du bouton de purge devrait être gardée à un minimum, parce qu'elle diminue la longévité de l'unité.

**6**

Une fois que vous avez dégagé l'unité, vous pouvez respirer l'air du système tout en accomplissant votre évacuation. Rappelez-vous de respirer normalement, par votre bouche.



**7**



Rappelez-vous de ne pas retenir votre souffle pendant votre ascension.

Chef Pilote: 

Amendment No. 2  
27 November 2009